



Montigny-sur-Loing

La Gare



La gare vers 1890 (Coll. privés, DR)



Arrivée des touristes

La première grande ligne de France

Le roi **Louis-Philippe** autorise la première grande ligne de chemin de fer en 1845, celle du Bourbonnais : Moret-Nevers-Vichy. Ce chantier attire des ingénieurs et des architectes dont beaucoup se fixent au village. En 1849, le **Président de la République**, le **Prince Napoléon**, inaugure la ligne dans un train spécial allant de Montargis à Moret puis à Fontainebleau.

La gare a peu changé depuis sa construction. Sur l'actuel parking se trouvaient de grands entrepôts de marchandises. La dynamiterie de Cugny disposait d'un quai spécial et d'un espace pour charger les charrettes, puis les camions, des produits dangereux.

La grande maison de la place de la gare était destinée au chef de gare et au nombreux personnel.

Jadis, un passage piéton de bois permettait de traverser les voies. En 2001, la construction du tunnel a supprimé le risque d'accident.



Le Chef de gare et le personnel vers 1890 (Coll. privés, DR)



L'arrivée du train et le hangar



English version