

PETITION

Relative à la sécurisation de la rue Aimé Lepercq à Montigny sur Loing (77690)

*(pétition signée par les riverains de la rue Aimé Lepercq et remise à Mme le Maire de
Montigny sur Loing le 16 février 2016)*

Les riverains de la rue Aimé Lepercq, réunis sous l'égide de l'Association pour la Sauvegarde de Montigny et de son Environnement (A.S.M.E.), demandent à Madame le Maire de Montigny sur Loing de saisir les autorités compétentes pour que des mesures soient prises pour remédier aux graves problèmes de sécurité posés par cette route départementale qui traverse la commune de Montigny sur Loing.

En effet, il est avéré que:

- la vitesse excessive pratiquée par certains automobilistes sur cette voie y a provoqué plusieurs accidents, dont certains graves,
- la limitation à 9 tonnes pour les camions n'y est pas respectée,
- la signalétique actuelle est incohérente et insuffisante, s'agissant tant de la limitation de vitesse que l'autorisation de stationnement ;
- l'étroitesse, voire l'absence, de trottoirs rend la circulation des piétons d'autant plus périlleuse que la limitation de vitesse n'est pas respectée, en particulier pour les enfants usagers du car scolaire qui ne comporte pas d'arrêt entre le pont de la Genevraye et Sorques.

Il conviendrait en conséquence que soit matérialisé le fait que la rue Aimé Lepercq se situe intégralement dans l'agglomération de Montigny sur Loing et qu'elle fasse donc l'objet de dispositions analogues à celles adoptées pour la rue Roger Genty, la rue de la Libération et la rue du Loing, qui la prolongent à chacune de ses extrémités.

Dans ce but, les riverains suggèrent que soient prises des mesures telles que :

- Amélioration et mise en cohérence de la signalétique relative à la limitation de vitesse à 50 km/h ;
- Meilleur positionnement du radar pédagogique ;
- Marquage au sol matérialisant clairement des passages pour piétons, des places de stationnement et l'arrêt d'autobus, dans des conditions propres à contribuer à la sécurisation de la voie ;
- Amélioration des trottoirs pour sécuriser la circulation des piétons